

The diagram illustrates the construction details of a bus stop shelter. It shows a cross-section with several layers and components:

- ZÁMKOVA DLAŽBA BEZ FÁZY CESTNÝ OBRUBNÍK**: A locking paving stone without a curb.
- NIKA AUTOBUSOVEJ ZASTÁVKY**: The bus stop niche.
- VAROVNÝ PÁS DLAŽBY S POLGULOVITÝMI VÝSTUPKAMI PRI VSTUPE DO VOZOVKY š.400mm FARBA ČERVENÁ**: A warning strip of paving stones with semi-spherical protrusions at the vehicle entrance, 400mm wide, red color.
- SIGNÁLNY PÁS DLAŽBY PRE NEVIDIACICH š. 800mm, FARBA ČERVENÁ DLAŽBA S POVRCHOVOU ŠTRUKTÚROU POZDĽNEHO CHARAKTERU (DRÁŽKY) š. 400mm, DLAŽBA S POLGULOVITÝMI VÝSTUPKAMI š. 2X200mm**: A signal strip of paving stones for visually impaired persons, 800mm wide, red color, with a longitudinal surface texture (grooves).

Dimensions shown include a total width of 0.50m and a section width of 0.40m.

3,00 (šírka priechodu)

CESTNÝ ZNÍŽENÝ OBRUBNÍK (20mm)

VAROVNÝ PÁS DLAŽBY S POLGULOVITÝMI VÝSTUPKAMI PRI VSTUPE DO VOZOVKY š.400mm FARBA ČERVENÁ

0,55

PREMENNÁ

0,20 0,40 0,20

0,80

SIGNÁLNY PÁS DLAŽBY PRE NEVIDIACICH š. 800mm, FARBA ČERVENÁ DLAŽBA S PОВRCHOVOU ŠTRUKTÚROU POZDLŽNEHO CHARAKTERU (DRAŽKY) š. 400mm, DLAŽBA S POLGULOVITÝMI VÝSTUPKAMI š. 2X200mm

BA BEZ FÁZY

ASFALTOVÝ BETÓN

PIGMENTÁCIA ČERVENOU FARBOU

ZÁMKOVA DLAŽBA BEZ FÁZY

CYKLISTICKÁ CESTIČKA

CHODNÍK

ŠPECIÁLNY VAROVNÝ PÁS MEDZI CYKLISTICKOU CESTIČKOU A CHODNÍKOM
§. 2X200mm, FARBA ČERVENÁ
DLAŽBA S POVRCHOVOU ŠTRUKTÚROU POZDLŽNEHO CHARAKTERU
(DRAŽKY) §. 200mm, DLAŽBA S POLGULOVITÝMI VÝSTUPKAMI §. 200mm

2,50

0,20

0,20

2,00

CESTNÝ ZNIŽENÝ OBRUBNÍK (20mm)

VAROVNÝ PÁS DLAŽBY S POLGULOVITÝMI VÝSTUPKAMI PRI VSTUPE DO VOZOVKY §.400mm FARBA ČERVENÁ

PREMENA

ZÁMKOVA DLAŽBA BEZ FÁZY

SIGNÁLNY PÁS DLAŽBY PRE NEVIDIACICH §. 800mm, FARBA ČERVENÁ DLAŽBA S PVRCHOVOU ŠTRUKTÚROU POZDĽŽNEHO CHARAKTERU (DRAŽKY) §. 400mm, DLAŽBA S POLGULOVITÝMI VÝSTUPKAMI §. 2X200mm

[illegible]

Technical drawing showing a cross-section of a drainage detail. The drawing includes dimensions for the curb height (1.70m), gutter depth (1.20m), and various offsets (0.50m, 0.80m, 1.80m). It also shows a 10.50m radius for the curb and a 0.50m offset for the gutter inlet. Labels in Czech identify the curb, concrete curb, and gutter inlet.

- Cestný obrubník 1000x260x150mm (obklukový R=0,5m)
- Bet.krajník 1000x100x200mm
- Uličný vpust

[illegible]

Technical drawing of a cross-section of a concrete slab with a steel reinforcement profile. The drawing shows a concrete slab (Bet.krajník 1000x200x100mm) with a steel reinforcement profile (Oceľový profil L40x20x4mm) embedded in it. The profile is secured with a U50x20x4mm steel profile (Oceľový profil U50x20x4mm kotvit' do krajníka na chem.kotvu). The concrete slab is supported by a steel reinforcement plate (Oceľový vzorovaný plech hr.5mm) and a concrete curb (Cestný obrubník 1000x260x150mm (obľukový R=0,5m)). Dimensions include 100, 1200, 500, 1796, 20, 200, 120, and 260.

The diagram illustrates a vertical reinforcement post (stĺpik) with the following details:

- Post Dimensions:** The post has a diameter of $\varnothing 100$. It features alternating red and white horizontal stripes.
- Base Dimensions:** The base of the post is square-shaped with side lengths of $0,30$.
- Reinforcement Layers:**
 - A top layer of concrete (bet. pätká) with dimensions $600 \times 300 \times 300$ mm, made of concrete class C12/15.
 - A bottom layer of concrete (betón) with dimensions $600 \times 300 \times 300$ mm, also made of concrete class C12/15.
- Reinforcement Details:**
 - The post is reinforced with steel bars (Oceľový pozinkovaný stĺpik).
 - The base is reinforced with a mesh (Sťrkodra) made of UD ΣD $0/63$, Gc.
- Dimensions and Spacing:**
 - The total height of the post above the base is $1,10$.
 - The distance between the center of the post and the edge of the base is $0,25$.
 - The thickness of the concrete layers at the base is $0,40$.
 - The width of the concrete base is $0,60$.
- Labels:**
 - Jestv.spevnéná plocha (Strengthened area)
 - Bet.pätká $600 \times 300 \times 300$ mm z bet. C12/15
 - Sťrkodra UD ΣD $0/63$, Gc

Súradnicový systém : S-JTSK
Výškový systém : B.p.v.

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU		Ing. Igor ŠEVČÍK		PROJEKTANT : ARGUS-DS, s.r.o. Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín tel.: 032 658 36 31, 0905 322 789 e-mail: argus@argus-ds-sk , www.argus-ds-sk	
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT		Ing. Igor ŠEVČÍK			
VYPRACOVAL		Ing. Juraj ČAŇO			
INVESTOR		Mesto Trnava, Hlavná 1, 917 71 Trnava		<div>STUPEŇ</div> <div>PROJEKT PRE STAVEBNÉ POVOLENIE A REALIZÁCIU</div> <div>MIERKA</div> <div>1:10,1:25,1:50</div> <div>REVÍZIA</div> <div>REV.3</div> <div>FORMÁT</div> <div>5 x A4</div> <div>Č.ŽAK.</div> <div>DS18-51</div> <div>Č.ÝKR.</div> <div>01-05</div>	
KLASIFIKÁCIA PRODUKcie		45.23.1			
STAVBA		Cestička pre cyklistov a chodník na Špačinskej ceste, I.časť			
OBJEKT		SO 01 - KOMUNIKÁCIE			
VÝKRES		DETAILY			

STAV: 15.03.2019